

De digitale tachograaf

Sinds 1 mei 2006 moeten nieuwe bussen en vrachtwagens binnen de EU voorzien zijn van een officieel erkende digitale tachograaf. Veel vervoerders kiezen ervoor om ook in bestaand materieel digitale tachografen in te bouwen.

Ook jij als chauffeur van Workbus Uitzendbureau komt dus in aanraking met de digitale tachograaf.



Waarom digitaal?

Door het digitaliseren van de rij- en rusttijden worden deze een stuk overzichtelijker. De digitale tachograaf registreert naast rij- en rusttijden ook de snelheid, afgelegde afstand, gegevens van de bestuurderskaart en verschillende soorten werkzaamheden. Met als gevolg meer veiligheid op de weg, gezondere arbeidsomstandigheden en een eerlijke concurrentie tussen Europese vervoerders.

Wat heb je er voor nodig?

• Bestuurderskaart

Op de bestuurderskaart worden de rij- en rusttijden van een chauffeur geregistreerd. De bestuurderskaart houdt de gegevens bij van tenminste 28 dagen. Deze gegevens worden ook opgeslagen in het geheugen van de digitale tachograaf en zijn op het display af te lezen. De persoonlijke bestuurderskaart kan bij verschillende opdrachtgevers gebruikt worden.

• Bedrijfskaart

De bedrijfskaart dient als 'sleutel' voor de digitale tachograaf. Voor gebruik van het voertuig dien je een bedrijfsvergrendeling (lock-in) te maken. Hierna is alleen met een bedrijfskaart van je opdrachtgever je specifieke data uit het apparaat te halen.

Voor welke voertuigen?

- Voertuigen inclusief aanhangers, waarvan het toegestane maximumgewicht (eigen gewicht plus het maximale laadvermogen) meer is dan 3.500 kilo.
- Bussen, die meer dan acht personen vervoeren (de bestuurder niet meegerekend).

Wie controleert naleving van rij- en rusttijden?

Inspecteurs van de Inspectie Verkeer en Waterstaat, de politie en marechaussee hebben hiervoor een controlekaart. Als een chauffeur zich niet houdt aan de regels volgt een proces verbaal.

Aanvraag bestuurderskaart

De bestuurderskaart kan aangevraagd worden bij het Ministerie van Verkeer en Waterstaat, www.ivw.nl. Om in aanmerking te komen voor een bestuurderskaart moet je:

- In het bezit zijn van een in Nederland geldig rijbewijs B, C, D of E;
- minimaal 185 dagen per kalenderjaar in Nederland wonen;

Kosten bestuurderskaart tussen de €100,- en €120,-. Hij wordt binnen 6 weken na aanvraag aan u toegestuurd.

Boetes

Bij onjuist gebruik maken van de tachograaf of pogingen tot fraude ben je strafbaar. De boetes hiervoor kunnen flink oplopen. Een aantal op een rijtje:

€440,-

- voor het niet bewaren van een deugdelijke registratie voor de duur van 52 weken per chauffeur per dag.

€ 1320,-

- voor de werkgever en €440,- voor de werknemer voor het misbruik maken van het controlemiddel.

€1100,-

- voor het niet op tijd uitlezen en overbrengen van geregistreerde gegevens naar de vestiging van de opdrachtgever of niet gebruik maken van bestuurderskaart.

- bij gebruik van andere bestuurderskaart dan eigenlijke bestuurder, kans dat oneigenlijke kaart in beslag wordt genomen en vernietigd wordt en aanvraag nieuwe kaart zeer moeilijk wordt i.v.m. fraude.

- voor het niet zorgdragen dat de bestuurderskaart in de juiste lezer wordt aangebracht (bestuurderskaart altijd in sleuf 1).

€550,-

- het niet bij zich hebben van de bestuurderskaart indien die is afgegeven aan de bestuurder.

€ 220,-

- als er op verzoek geen print gemaakt kan worden omdat er niet voldoende printerpapier aanwezig is.
- bij gebruik van vuile of beschadigde bestuurderskaart.
- het voortijdig uit het apparaat nemen van de bestuurderskaart.
- bij verlies of diefstal geen melding kunnen overleggen.

Houd er rekening mee dat boetes ALTIJD voor jouw eigen rekening zijn en dat boetes in andere EU landen vaak hoger liggen.

Meer informatie?

Vind je onder andere op: www.ivw.nl (Inspectie Verkeer en Waterstaat).

workbus.nl, info@workbus.nl



Contact- en hoofdschakelaar aan zetten.

Doe de kaart met de **chip omhoog** (afb.1) in de linker gleuf.
De tachograaf gaat laden, even wachten.



afb.1


Er verschijnt op het beeldscherm de tekst: **EXTRA INVOER (JA)**


Druk nu op de **pijl naar beneden** (knop 1, afb.2)
In het scherm staat nu: **EXTRA INVOER (NEE)**
Druk nu op: **OK** (knop 2, afb.2)



afb.2

In het scherm staat nu: **BEGIN LAND (NL)**
Druk nu op: **OK** (knop 2, afb.2)


Als in het scherm linksonder dit symbool  staat kun je gaan rijden (zie afb.3).

Tijdens rust of pauze op knop  drukken.



afb.3

Anders wordt de tijd niet geteld als pauze of rust. Als je gaat rijden springt de tachograaf automatisch naar de rijstand! (stuurkje)

Als je klaar bent met de dag of met de rit houd je het contact en de hoofdschakelaar aan en druk je op de knop  onder de gleuf waar je kaart in zit.

In het scherm staat nu: **EINDE LAND (NL)**
Druk nu op: **OK** (knop 2, afb.4)

Nu staat er in het scherm: **DAG (NEE)**
Druk nu op de pijl naar beneden (knop 1, afb.4)

Nu staat er in het scherm: **DAG (JA)**
Druk nu op: **OK** (knop 2, afb.4)



afb.4

De tachograaf maakt nu een print van de werkzaamheden van die dag en de kaart komt terug uit de gleuf.

Let op!

- Vergeet niet de print te ondertekenen op de stippellijn.
- Laat in ieder geval elke week de kaart uitlezen bij de opdrachtgever want anders worden de data na 28 dagen gewist. Dit kan betekenen dat je een hoge boete krijgt.
- Er moeten altijd minstens drie rolletjes papier als voorraad aanwezig zijn bij de digitale tachograaf. Ook dit is wettelijk verplicht.