

# Rij- en rusttijden

## Rijtijden

Rijtijd achtereen	4,5 uur
Dagelijkse rijtijd	9 uur 10 uur tweemaal per week.
Wekelijkse rijtijd	56 uur
2 wekelijkse rijtijd	90 uur

## Rusttijden

Dagelijkse rust	11 uur
Gesplitste rust	3 uur + 9 uur
Verkorte rust	9 uur (driemaal per week toegestaan) Bij dubbele bemanning 9 uur in 30 uur.
Wekelijkse rust (Inclusief dagelijkse rust)	45 uur ononderbroken, mag eenmaal per twee weken worden verkort tot 24 uur. Te kort genoten rust moet voor einde derde week worden gecompenseerd.

**Chauffeur moet laatste 28 dagen kunnen verantwoorden d.m.v.**

- bestuurderskaart (tachograafpas)
- analoge schijven
- eventueel prints bij defecte/verloren kaart
- patronaal attest (voor buitenland)

**WORKBUS** 

UITZENDKRACHT IN PERSONENVERVOER

# Rij- en rusttijden

## Pauzes

<b>Pauze in rijtijden</b>	45 minuten na 4,5 uur rijtijd, eventueel opgesplitst in een onderbreking van ten minste 15 en 30 minuten (vaste volgorde).
<b>Pauze in arbeidstijd</b>	30 min. bij arbeidstijd tussen 6 en 9 uur. 45 min. bij arbeidstijd van minimaal 9 uur. Deze pauze mag worden opgesplitst in perioden van tenminste 15 minuten.
<b>Voorwaarden nachtarbeid</b>	43 nachten per 16 weken of 20 uur per 2 weken tussen 00:00 uur en 06:00 uur.
<b>Arbeidstijd bij nachtarbeid</b>	10 uur in de periode van 24 uur vanaf het begin van de dienst; 12 uur mogelijk bij collectieve regeling.

De rij- en rusttijdenregeling geldt alleen binnen de Europese Unie, Zwitserland, Liechtenstein, Noorwegen en IJsland. Wanneer de rit voert naar een bestemming in één van de AETR landen, zijn de rij- en rusttijden volgens het zogeheten AETR-verdrag van kracht.

Voor meer informatie kijk op [www.workbus.nl](http://www.workbus.nl)